Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.**
  Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.**
  Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- **Use el CN-7900 en combinación con la cadena. Si se usa una cadena de 10 velocidades para componentes como el CN-7801 o CN-6600, la cadena puede caerse y la bicicleta puede darse vuelta y sufrir heridas graves.**
- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Si no puede realizar los cambios suavemente, limpie el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las uniones es tanta que no es posible ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico — SI-5LB0A-002

FD-7900

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

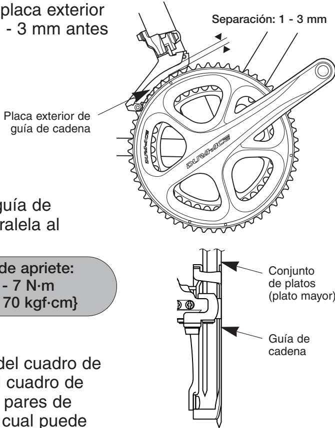
Serie	DURA-ACE
Palanca de cambios	ST-7900 / SL-7900 / SL-BS79
Envoltura de cable	SP41
Engranajes	20
Desviador de cambio delantero	FD-7900
Conjunto de platos	FC-7900
Desviador de cambio trasero	RD-7900
Cubo de rueda libre	FH-7900
Juego de ruedas dentadas	CS-7900
Cadena	CN-7900
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP17

Especificaciones

Tipo	Tipo abrazadera / Tipo de montaje directo
Diámetro de la abrazadera del desviador de cambio delantero	S (28,6mm), M (31,8mm), L (34,9mm)
Diferencia de dientes del conjunto de platos	16 dientes o menos
Angulo de los tirantes traseros inferiores (α)	61° - 66°
Línea de la cadena	43,5mm

Instalación del desviador de cambio delantero

1. Ajustar de forma que la separación entre la placa exterior de la guía de cadena y el plato mayor sea 1 - 3 mm antes de la instalación.



2. La sección de plana la placa exterior de la guía de cadena debe estar directamente arriba y paralela al plato mayor.
3. Apretar usando una llave Allen de 5 mm.

Par de apriete:
5 - 7 N·m
{50 - 70 kgf·cm}

Al instalar los componentes en las superficies del cuadro de carbono/manillar, verifique con el fabricante del cuadro de carbono/partes las recomendaciones sobre los pares de apriete de manera de no apretar demasiado lo cual puede dañar el material de carbono, ni apretar poco lo cual puede resultar en que los componentes colocados no queden bien.

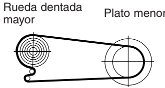
Para mejorar el rendimiento de los cambios, el método de ajuste SIS para el desviador de cambios delantero FD-7900 es ligeramente diferente del de los desviadores de cambio anteriores. Además, el mecanismo de reglaje se ha eliminado para mejorar el rendimiento de los cambios.

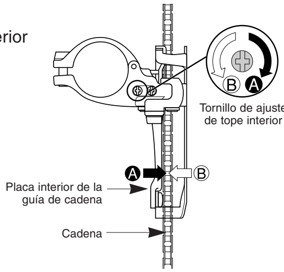
Ajuste del SIS

1. Ajuste de tope interior

Colocar de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea de 0 - 0,5 mm.

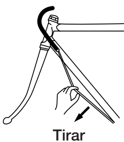
* 1/8 de vuelta del tornillo de ajuste (45 grados) = movimiento de 0,4 mm del desviador de cambios delantero





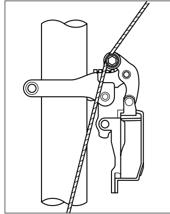
2. Instalación y ajuste del cable

Tirando del cable apretar el perno de sujeción del cable con la llave Allen de 5 mm para asegurar el cable.



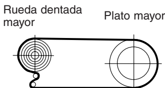
Par de apriete:
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

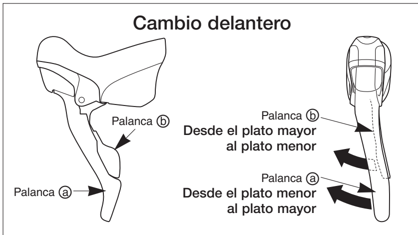
Luego de eliminar la flojedad del cable, volver a colocarla en el desviador de cambio delantero, tal como se indica en la figura.



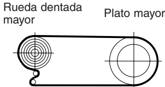
3. Ajuste de la tensión del cable

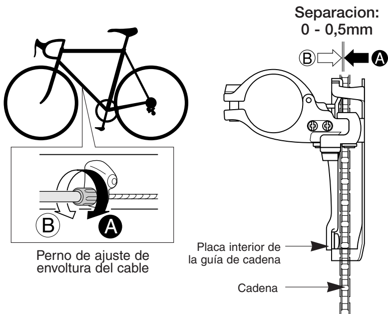
(1) Colocar la cadena en la rueda dentada mayor y cambiar al plato mayor.





(2) Ajustar la separación (usando el perno de ajuste del cable) de la cadena y la guía de cadena al mínimo (0 - 0,5 mm).

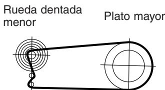


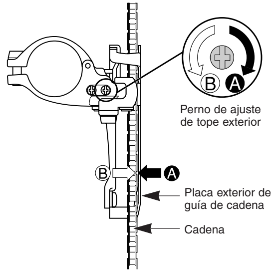


4. Instalación y ajuste del cable

Tirando del cable apretar el perno de sujeción del cable con la llave Allen de 5 mm para asegurar el cable.

* 1/8 de vuelta del tornillo de ajuste (45 grados) = movimiento de 0,4 mm del desviador de cambios delantero





5. Guía para localización de fallas

Después de realizar los pasos 1 al 4, mover la palanca de cambios para verificar el funcionamiento. (También es útil en caso que resulte difícil hacer los cambios.)

Si la cadena se cae hacia el lado de la biela	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si el cambio del plato pequeño al grande se hace con dificultad.	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta). Si esto no soluciona el problema, ajuste de nuevo la tensión del cable.
Si resultara difícil hacer el cambio de un plato grande a un plato pequeño	Afloje el tornillo de ajuste de tope interior hacia la izquierda (aprox. 1/8 de giro).
Si la cadena se cae hacia el lado del juego de pedal.	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope interior (1/2 vuelta).

Se debe asegurar de leer cuidadosamente estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio de la ST-7900 / SL-7900 / SL-BS79 antes de usar.